



Daysailer of the month

*L'essenza della vela giornaliera**

Essence 33, l'olandese che attira sia gli sportivi da ultima trovata tecnica sia gli amanti delle linee classiche

Diciamo che l'Essence 33 può ricordare il Wally Nano, per il suo mescolare elementi classici e dettagli moderni: slanci di poppa accentuati e terminanti con uno specchio lavorato con aperture ripetute e prua verticale; tuga squadrata e compatta; piano velico ad alta efficienza con gennaker su bompresso e antenne in fibra di carbonio. Una caratteristica, però, differenzia questo 10 metri olandese dal 36' monegasco: è carrellabile. Potrebbe essere un elemento secondario, ma non per un daysailer. Basta recarsi via terra nella zona dove si vuole navigare e con una gru di piccole dimensioni, disponibile nella maggior parte dei marina (il dislocamento totale è inferiore alle tre tonnellate), ed è risolto il problema dei lunghi trasferimenti via mare. Le prestazioni rimangono tuttavia di assoluta rilevanza, anche a giudicare dalle linee d'acqua, dalle appendici e dalle superfici veliche: circa 70 metri quadrati di vele bianche con minima sovrapposizione del fiocco e circa 90 metri quadrati del gennaker. Interni ridotti all'essenziale, con due sole cuccette, oltre alle panche del quadrato. Non mancano però il frigo e il wc marino.



** The Essence of daysailing*

The Essence 33 is a Dutch boat that will attract sportier, high-tech types and classic line fans

The Essence 33 has something of the Wally Nano about it because of its mix of classic and modern elements: a sleekly raked stern and a plumb bow, a compact, square deckhouse and a highly efficient sail plan with a gennaker tacked to the bowsprit. However, one characteristic makes this Dutch 10-metre very different from its 36' Monegasque counterpart: it can be loaded onto a trailer. This might be a secondary consideration were it not a daysailer but all you have to do is drive to wherever you want to launch and use the kind of small crane you'll find in most marinas (its displacement is under 3 tonnes) and your problem of long sea transfers is solved. This is also a very nippy little yacht – just look at its waterlines, appendages and sail plan (around 70 square metres of white sails with minimal overlap jib and around 90 square metres of gennaker). The interiors are pared to the minimum with just two berths in addition to the saloon bench. But there is also a fridge and marine WC.

DATI TECNICI / SPECIFICATIONS: Lunghezza f.t. LOA: 11,17m • Lunghezza scafo Hull length: 10,12 m • Lunghezza al galleggiamento Lwl: 7,80 m • Larghezza Beam: 2,70 m • Pescaggio Draught: 1,80 m • Disloc. Displacement: 2,75 tonn • Zavorra Ballast: 850 kg • Motore Engine: entroborde Volvo Penta inboard kw: 20 • Superficie velica bolina Upwind sail area: 70,07 m²
• Architettura navale Naval architecture: Hoek Design • www.essenceyachts.nl